Krajowa Deklaracja Właściwości Użytkowych Nr: KDWU-05/2018

1. **Nazwa wyrobu budowlanego:** Zawory regulacyjne PN-M-75002-DN∅-K, gdzie ∅ oznacza średnicę nominalną zaworu równą 25 lub 32.
2. **Oznaczenie typu wyrobu budowlanego:** Temperaturowy zawór ATV o oznaczeniach typu: ATV 333, ATV 334, ATV 335, ATV 336, ATV 553, ATV 554, ATV 555, ATV 556.
3. **Zamierzone zastosowanie:** Armatura do stosowania w instalacjach centralnego ogrzewania obiektów budowlanych. Przeznaczona do otwierania, zamykania i regulowania przepływu wody i czynnika grzejnego.
4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsce produkcji wyrobu: **AFRISO Sp. z o.o., Szałsza ul. Kościelna 7, 42-677 Czekanów**
5. Nazwa i adres siedziby upoważnionego przedstawiciela: Nie ustanowiony.
6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **4**
7. **Krajowa specyfikacja techniczna:** PN-M-75002:2016-10 Armatura instalacji wodociągowych i centralnego ogrzewania. Wymagania ogólne i badania.
8. **Deklarowane właściwości użytkowe:**

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania	Deklarowane właściwości użytkowe	Uwagi
Temperatura pracy	max 95°C	-
Ciśnienie pracy	max 10 bar	-
Stężenie glikolu	max 50%	-
Wygląd zewnętrzny, konstrukcja, montaż i demontaż	Spełnione	-
Materiał	Mosiądz CB753S, CW617N, EPDM	-
Działanie – moment siły zamykającej i otwierającej	Nie dotyczy	-
Szczelność zewnętrzna, szczelność wewnętrzna	Spełnione	-
Wytrzymałość na skręcanie	Nie dotyczy	-
Wytrzymałość na zginanie	Spełnione	-
Wytrzymałość hydrauliczna	Spełnione	-
Przepustowość armatury (VA; Δp=0,01Mpa)	DN25: 0,79 l/s; DN32: 1,05 l/s;	-
Trwałość	Nie dotyczy	-

9. Właściwości użytkowe określone powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:

Krzysztof Mainka, p.o. Dyrektor Techniczny

Szałsza, 3 września 2018 r.