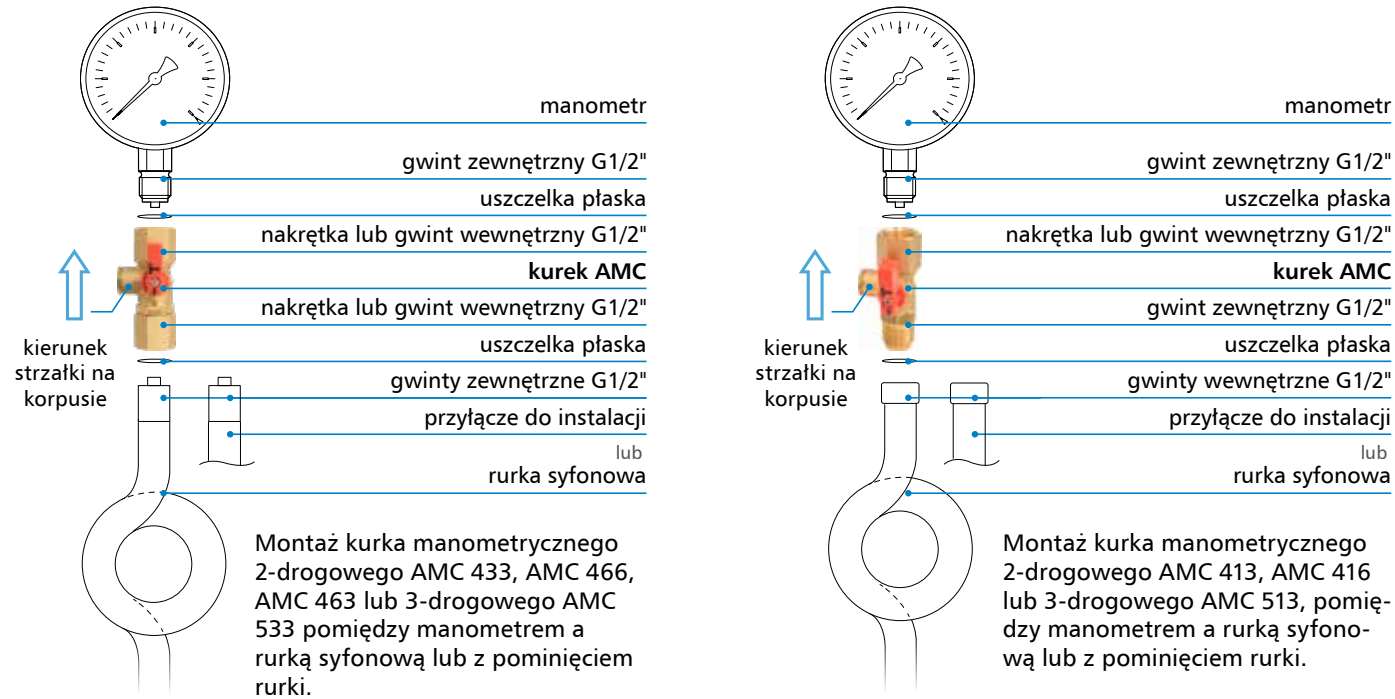
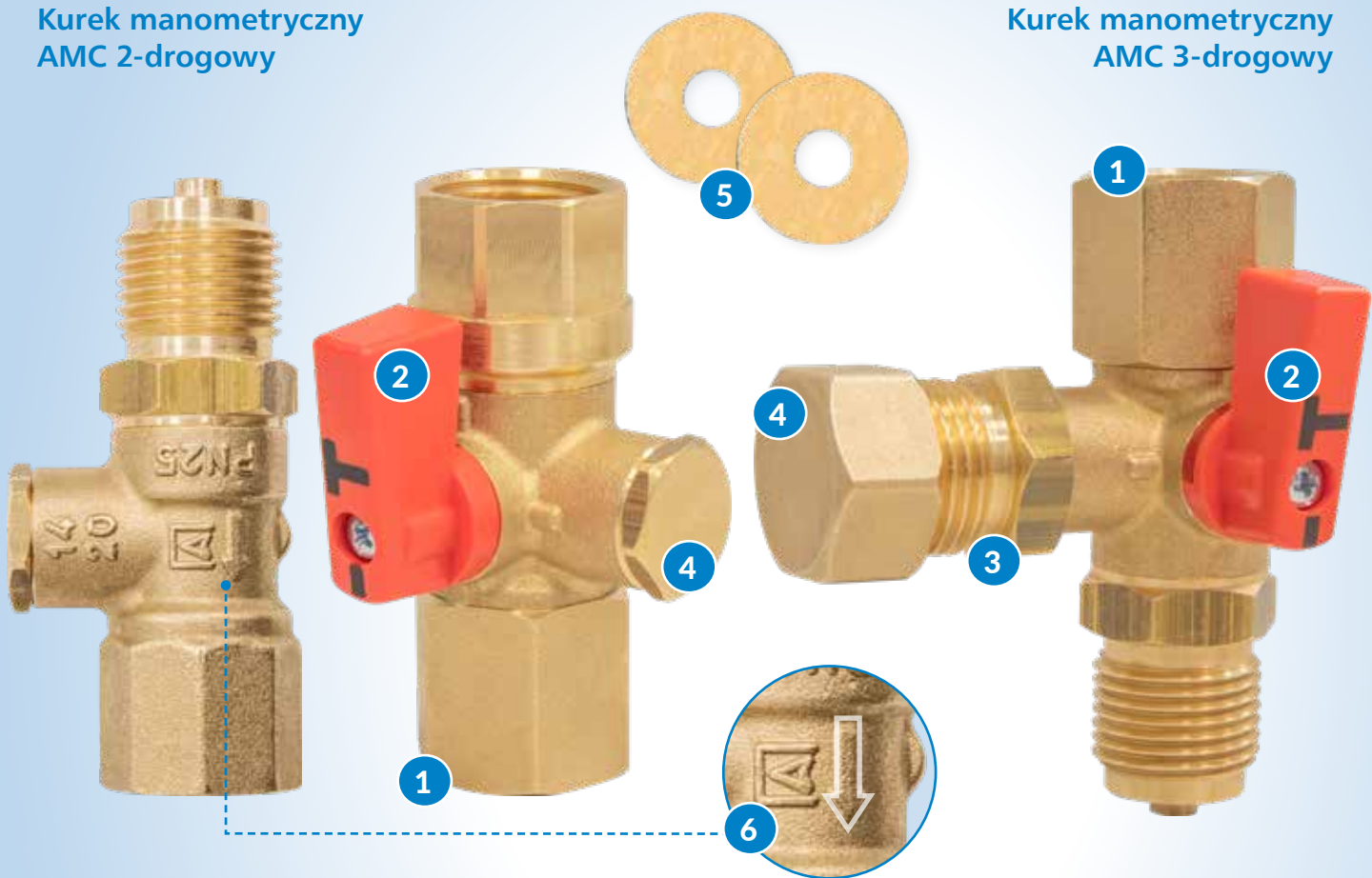


PRZYKŁADOWE SCHEMATY APLIKACYJNE



Kurek manometryczny
AMC 2-drogowy

Kurek manometryczny
AMC 3-drogowy



1
**UNIWERSALNE
PRZYŁĄCZA**
Szeroka gama kurków z różnymi
przyłączami dla ułatwienia montażu.

2
**PROSTA
OBSŁUGA**
Oznaczenie kierunku przepływu
na rączce - wskazuje jej właściwe
położenie.

3
**ŁATWA
KONTROLA**
W wersji 3-drogowej po przykręceniu
manometru do przyłącza kontrolnego
można sprawdzić poprawność wskazań
manometru głównego.

4
SZYBKIE ODPOWIERZANIE
Korek odpowietrza odcinek od kurka
do manometru. W wersji 3-drogowej
chroni gwint przed uszkodzeniem.

5
SZCZELNOŚĆ POŁĄCZENIA
Uszczelki (w zestawie) gwarantują
szczelność połączeń.

6
CZYTELNE OZNACZENIA
Strzałka na kurku pokazuje przepływ od
instalacji do manometru.

JAK DOBRAĆ KUREK AMC DO INSTALACJI?

Pozycja rączki 1

Ciśnienie z instalacji jest przekazywane bezpośrednio na manometr i korek odpowietrzający / przyłączy kontrolne.

Pozycja rączki 2

Manometr jest odcięty od ciśnienia z instalacji. Po odkręceniu korka odpowietrzającego i odciążeniu manometru możliwa kontrola wskazania zerowego.

Pozycja rączki 3

Ciśnienie z instalacji jest przekazywane bezpośrednio na manometr, odcinając korek odpowietrzający / przyłączy kontrolne.

Pozycja rączki 4

Ciśnienie z instalacji jest przekazywane bezpośrednio na korek odpowietrzający / przyłączy kontrolne. Manometr odcięty od ciśnienia z instalacji.

KONTROLA POPRAWNOŚCI WSKAZAŃ MANOMETRU – KUREK 3-DROGOWY AMC 513

Manometr główny

Ustawić rączkę kurka w pozycji 1

Manometr główny powinien wskazywać „0”

Wykręcić korek odpowietrzający

Manometr kontrolny

Manometr główny

Ustawić rączkę kurka w pozycji 2

ODPOWIERZANIE ODCINKA OD INSTALACJI DO MANOMETRU

Ustawić rączkę kurka w pozycji 2

Kurek manometryczny AMC 2-drogowy

Korek odpowietrzający

Kurek manometryczny AMC 3-drogowy

Ustawić rączkę kurka w pozycji 2

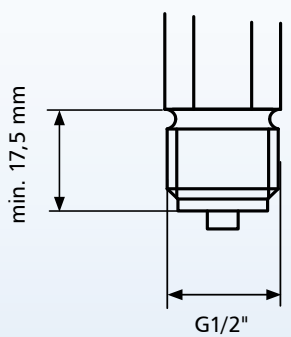
Kurek manometryczny AMC 3-drogowy

JAK DOBRAĆ KUREK AMC DO INSTALACJI?

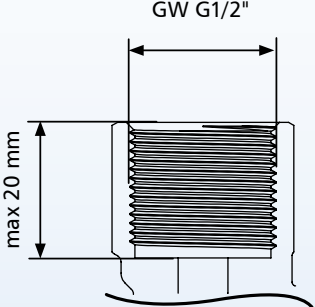
- W tabeli doboru poniżej sprawdzisz, czy wybrany kurek pasuje do typu manometru i gwintu w instalacji.
- Kurek AMC zamontuj zgodnie z kierunkiem strzałki na korpusie zaworu.
- Konkretny typ gwintu wymaga konkretnego szczeliwa:
 - Manometr G1/2" wg PN-EN 837-1 – uszczelka
 - Manometr G1/2" inny (np. grzewczy RF/HZ AFRISO) – szczeliwo
 - Gwint po stronie instalacji wewnętrzny lub zewnętrzny G – uszczelka (ew. szczeliwo)
 - Gwint po stronie instalacji Rp lub R – szczeliwo

TABELA DOBORU KURKÓW AMC DO MANOMETRÓW

Art.-Nr	Nazwa	Manometr G1/2" wg PN-EN 837-1	Manometr G1/2" inny (np. grzewczy HZ/RF)	Gwint instalacji
63 466 00	AMC 466	✓	✓	zewewnętrzny G lub R
63 416 00	AMC 416	✓	✓	wewnętrzny G lub Rp
63 413 00	AMC 413	✓	-	wewnętrzny G lub Rp
63 433 00	AMC 433	✓	-	zewewnętrzny G (min. 17,5 mm)
63 463 00	AMC 463	✓	-	zewewnętrzny G lub R
63 513 00	AMC 513	✓	-	wewnętrzny G lub Rp
63 533 00	AMC 533	✓	-	zewewnętrzny G (min. 17,5 mm)



Gwint zewnętrzny G1/2" wg PN-EN 837-1



Gwint wewnętrzny G1/2" z płaskim czołem pod uszczelkę